

Zürich Tram Line 11

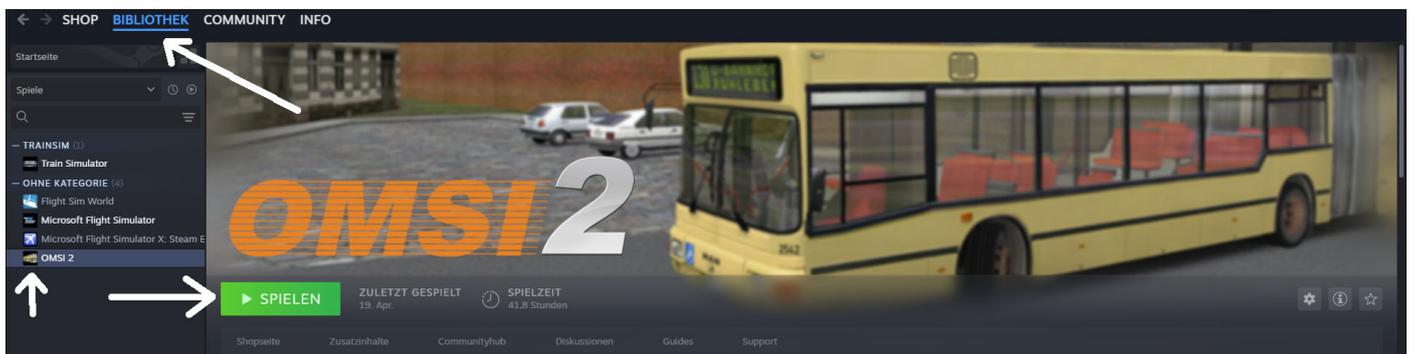
Fast Drive Handbuch

1. Um die Tramversion OMSI2 für den Betrieb der Tramlinie Zürich 11 zu starten, halten Sie sich bitte strikt an das folgende Verfahren:

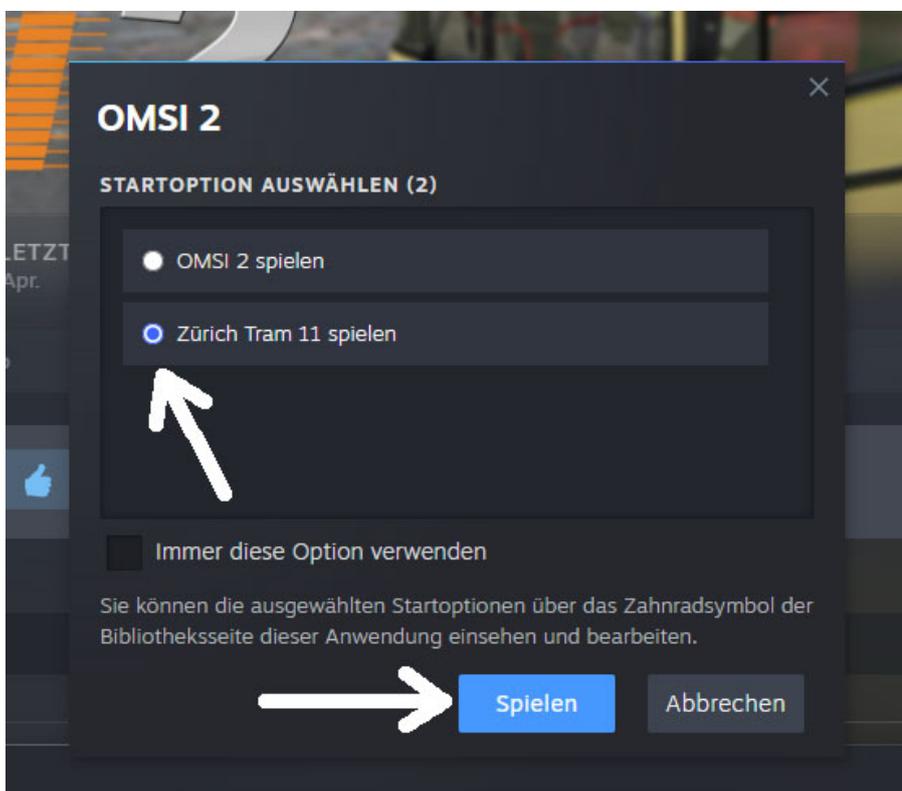


1a) Doppelklicken Sie mit der linken Maustaste auf das STEAM-Desktopsymbol.

1b) Klicken Sie auf die Registerkarte **BIBLIOTHEK**,
klicken Sie auf **OMSI2** und dann auf die große grüne Schaltfläche **SPIELEN**



1c) Das Fenster STARTOPTION AUSWÄHLEN wird angezeigt. Bitte wählen Sie **Zürich Tram 11 spielen** und klicken Sie auf die Schaltfläche **SPIELEN**.

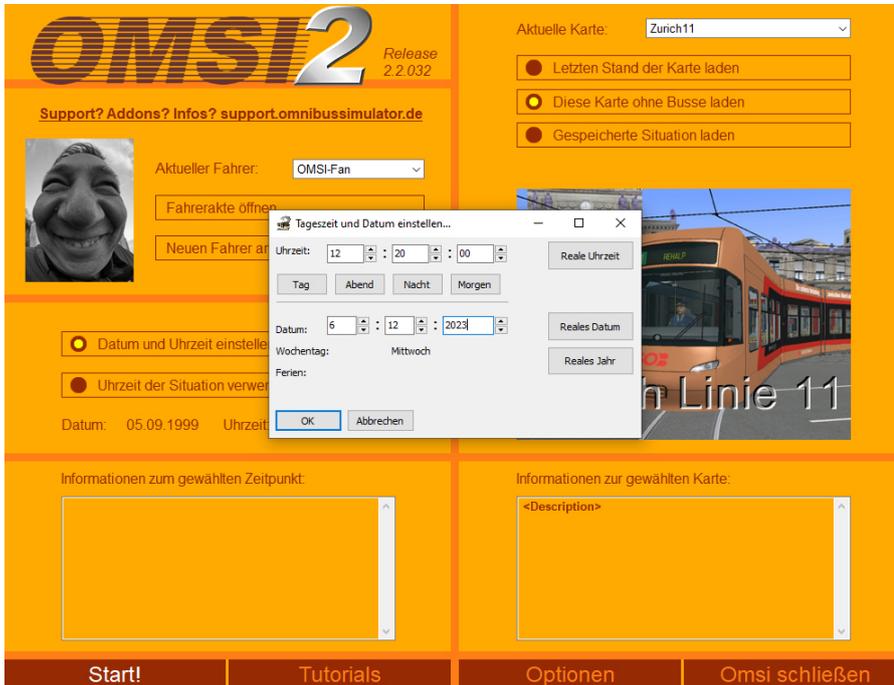


OMSI2 Version 2.2032 (Tram-Version) wird gestartet.

2. Auswählen:

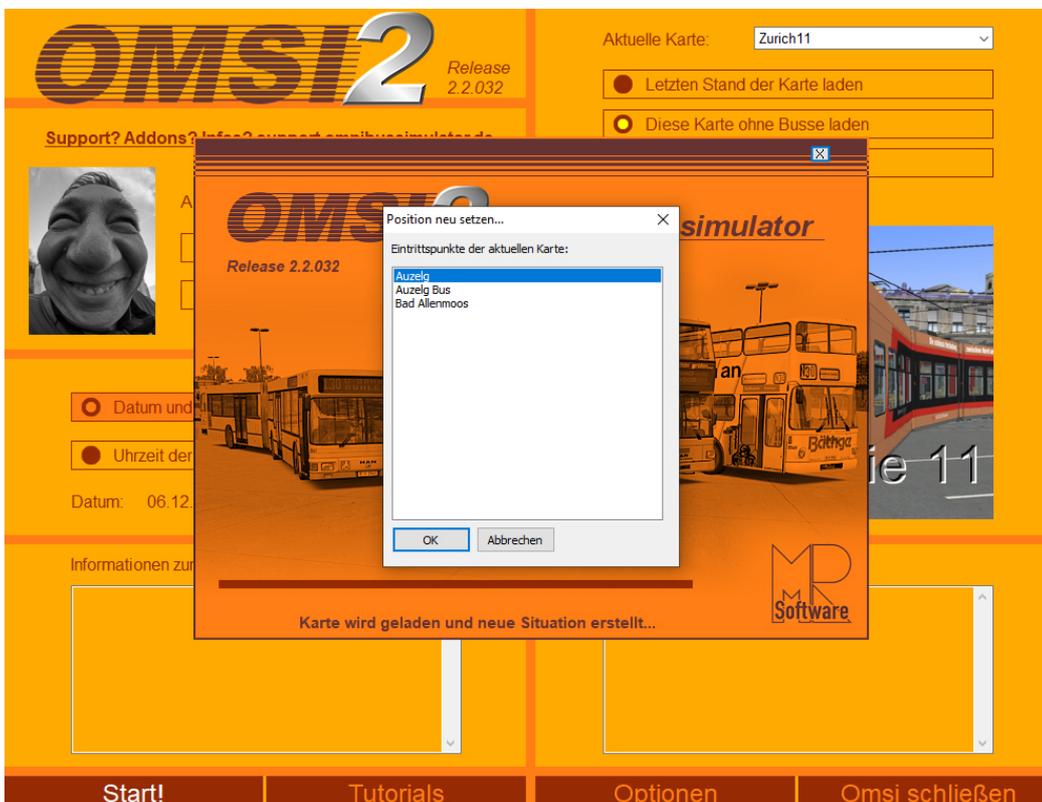
- Aktuelle Karte: Zurich11
- Diese Karte ohne Busse laden
- Datum und Uhrzeit ändern: Wählen Sie die Uhrzeit 5-10 Min. vor der geplanten Abfahrt aus. Stellen wir 12:20 ein.

OK klicken

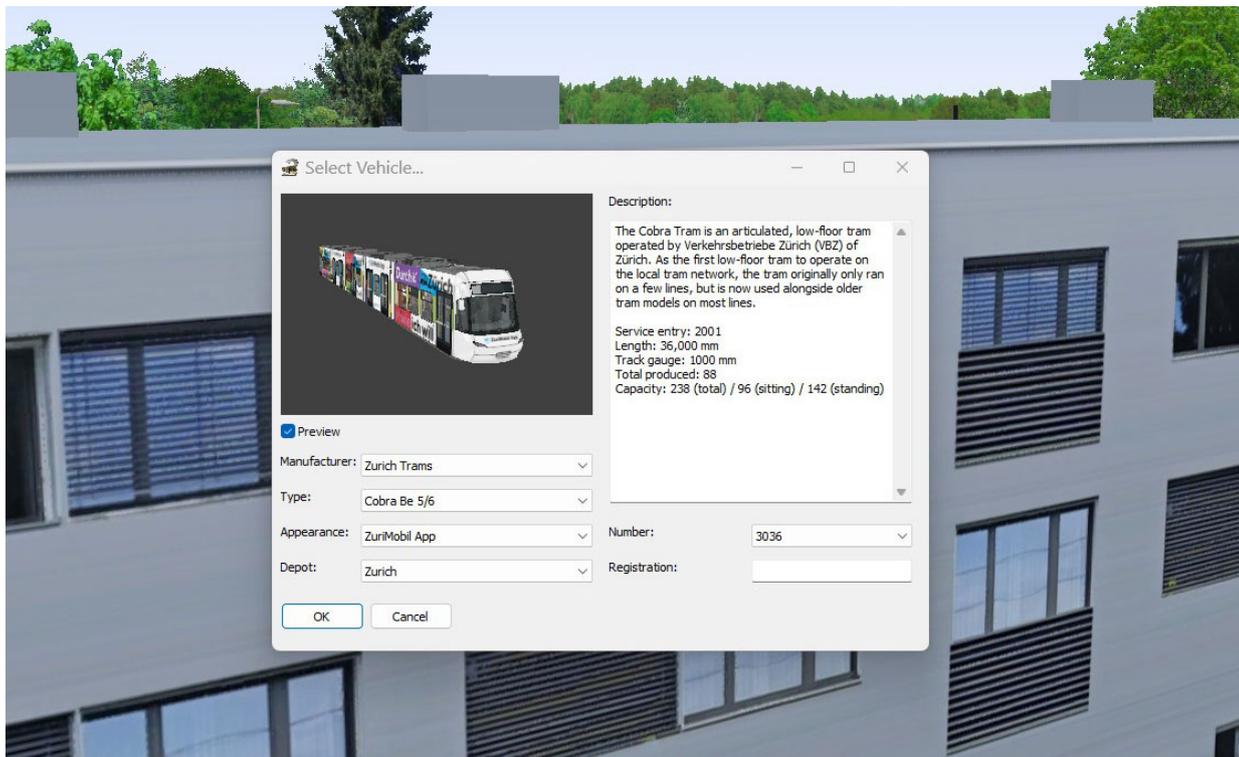


Klicken Sie auf: **Start!**

3. Wählen Sie Startposition: **Auzelg**. **OK** klicken.

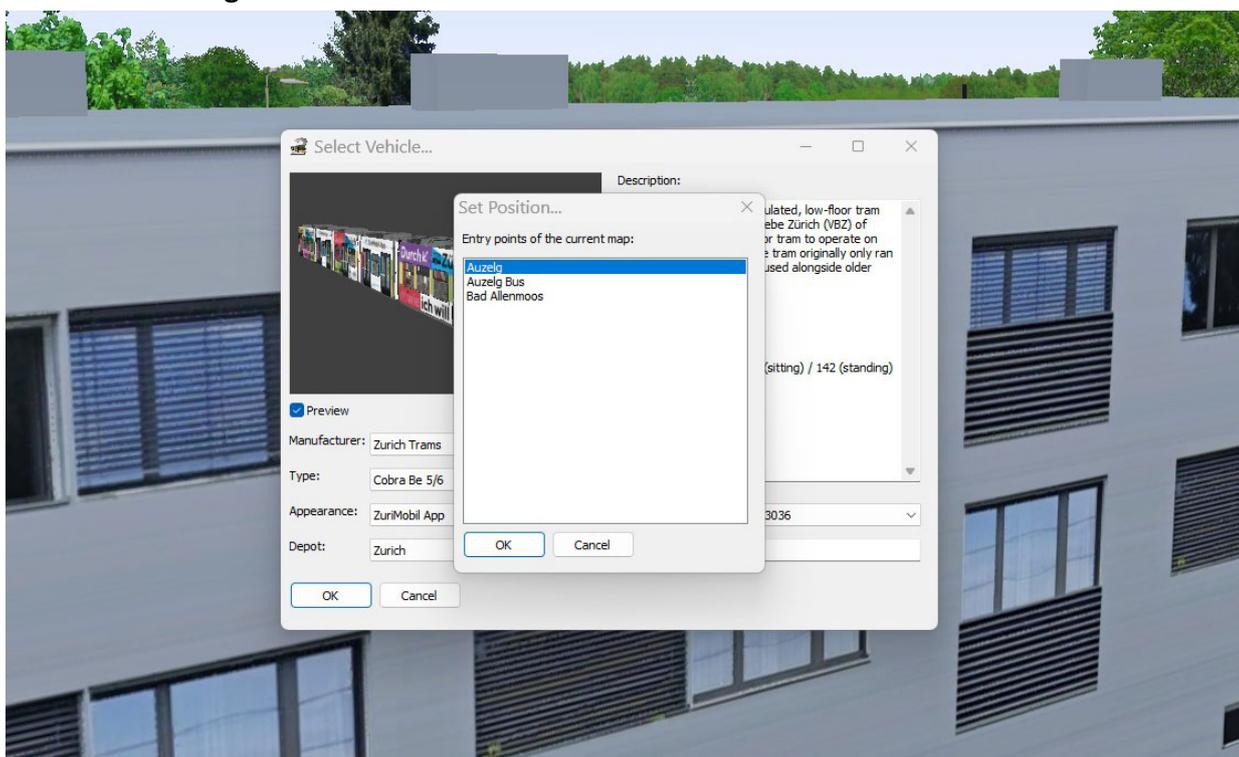


4. Fahrzeug auswählen:
Hersteller: Zürich Trams
Typ: Cobra Be 5/6
Aussehen: (wählen Sie ein beliebiges Farbschema ...)
Depot: Zürich



OK klicken

5. Bestätigen Sie die eingestellte Position:
Wählen Sie: **Auzelg**



OK klicken

6. Ihre Straßenbahn wird kurz vor der Straßenbahnhaltestelle Auzelg geparkt.



Drücken Sie F1, um ins Cockpit/Fahrersitz zu gelangen.

7. Um den Motor zu starten, gehen Sie wie folgt vor:

- Drücken Sie (kurz) die Taste **[E]**, um den Standby-Modus (Batteriebetrieb) einzuschalten. WICHTIG! Warten Sie mindestens 10 Sekunden. Auf dem linken Bildschirm müssen die Motorinstrumente angezeigt werden.
- Drücken Sie (kurz) die Taste **[M]**, um den Stromabnehmer anzuheben, und schalten Sie auf Hochspannung um. Warten Sie 5 Sekunden (Sie hören deutlich einen Hochspannungston, das linke Display zeigt 650 V an!)
- Drücken Sie die Taste **[D]**, um den DRIVE-Modus zu aktivieren. Die Feststellbremse wird sofort deaktiviert.



8. Tram fahren: **[PageUp]** - beschleunigen, **[PageDown]** - verlangsamen. (wenn Sie das Steuerrad in den roten Bereich bewegen, stoppt die Straßenbahn). Sie können das Lenkrad auch mit der Maus bewegen.



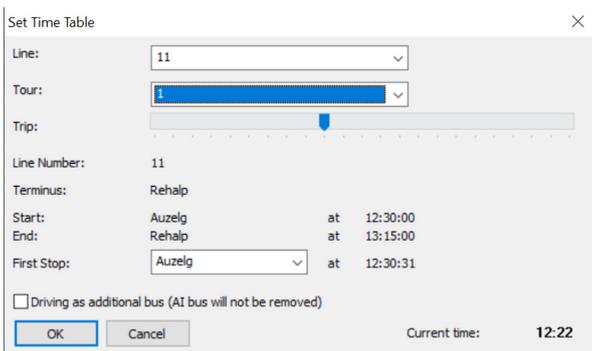
9. Fahren Sie mit der Straßenbahn bis zur Straßenbahnhaltestelle Auzelg. Passagiere warten auf Sie!
Halten Sie die Straßenbahn direkt neben dem kleinen Schild der Straßenbahnhaltestelle (Linie 11 und 12).
Halten Sie das Lenkrad im roten Bereich.



10. Bevor Sie nun die Türen öffnen und Passagiere einlassen, müssen Sie die Anzeige und den Routencomputer einrichten:

- Drücken Sie die Taste [ALT] um das Symbolmenü  in die rechte untere Ecke zu bringen und das Routenmenü zu aktivieren (Linksklick).
- Klicken Sie auf „Zeitplan festlegen“, um das Zeitplanmenü aufzurufen
- Wählen Sie Linie 11
- Wählen Sie je nach Zeit Tour 1, 2, 3. Wählen Sie in unserem Fall die Tour 1, die Ihrer Abfahrtszeit am nächsten liegt
Stellen Sie sicher, dass Endstation (Richtung nach) Rehalp sein muss, Start: Auzelg, erster Halt: Auzelg um 12:30:31 (Aktuelle Zeit ist 12:22)
- Klicken Sie auf „OK“. OMSI informiert Sie darüber, dass der „Bus“ (Fahrzeug) für die Verdrängung (KI) zurückgezogen wird. Bestätigen Sie, klicken Sie auf OK.

11. Um die Anzeige einzustellen, zoomen Sie auf den Bildschirmbereich auf der rechten Seite (halten Sie das Mausrad gedrückt, um die Ansicht zu schwenken, und halten Sie die rechte Maustaste gedrückt und bewegen Sie die Maus, um hinein-/herauszuzoomen).



12. Um die Anzeige für die Route nach Rehalp einzurichten, geben Sie (Linksklick) in der folgenden Reihenfolge von links nach rechts einauf der IBIS-Tastatur (nacheinander klicken):

Zuerst das hier:						
dann dies:		(11 ist bereits auf dem Bildschirm)				
und das:		(11 ist bereits auf dem Bildschirm)				

Klicken Sie auf das ZEIT-Symbol. Das Zeitmenü wird geöffnet. Stellen Sie die Zeit auf 12:29:46 ein. Kurz bevor 12:30:00, OK klicken.



Es kann losgehen, lassen Sie die Passagiere einsteigen.

13. Klicken Sie zunächst auf **Türfreigabe** Schalter (–) (*Minus* auf der numerischen Tastatur) (Sicherheitsfeststellbremse wird aktiviert und die grüne Türverriegelungsleuchte leuchtet auf, die Vordertür wird aktiviert/geöffnet). Klicken Sie dann auf **Alle Türen** (/) (*Schrägstrich* auf der numerischen Tastatur) um alle Türen zu verriegeln/öffnen. Passagiere werden rein (und/oder raus) gehen.



Nachdem der letzte Fahrgast die Straßenbahn betreten hat, schließen sich die Türen automatisch und die rote Anzeigelampe (Tür offen) erlischt.

Um nun den Umzug zu starten, klicken Sie zunächst auf den Türfreigabe-Schalter. Die grüne Türverriegelungsleuchte erlischt, die gelben Feststellbremsleuchten zeigen an, dass die Feststellbremse gelöst ist, und Sie können losfahren. Drücken Sie **PageUP** um los zu fahren. Wiederholen Sie dies an jeder Tramhaltestelle. Bremsen Sie zunächst das Tram und bewegen Sie das Steuerlenkrad in den roten Bereich (PageDown), klicken Sie dann auf beide **Türfreigabe** und **Alle Türen** Schalter, die grünen und roten Türlichter leuchten auf.

Warten Sie auf die Passagiere, das rote Türlicht erlischt.

Dann klick **Türfreigabe** Schalter (grünes Türlicht aus), und Steuerrad bewegen (PageUP) zum grünen Bereich und das Tram fährt los.

14. Nachdem Sie die Endhaltestelle Rehalp erreicht haben, halten Sie vor der ersten Endstation der Straßenbahnhaltestelle Rehalp (vor der Linkskurve).

Klicke auf **Türfreigabe (-)** und **Alle Türen (/)** Schalter, Türen öffnen sich, Passagiere gehen raus und danach schließen sich die Türen.



Anschließend fahren Sie mit der Straßenbahn bis zur Straßenbahnhaltestelle Rehalp (rechtes Bild).

Gehen Sie wie folgt vor, um die Straßenbahn für die Rückfahrt nach Auzelg einzustellen:

Klicken Sie auf das ZEIT-Symbol. Das Zeitmenü wird geöffnet.

Stellen Sie die Uhrzeit auf 13:15:00 ein. Klicken Sie kurz vor 13:20:00

Uhr auf OK



- Drücken Sie die Taste [ALT] um das Symbolmenü in die rechte untere Ecke zu bringen und das Routenmenü zu

aktivieren (Linksklick).



OMSI2 wird mit der Meldung „Achtung!“ angezeigt. Aktuellen Fahrplan wirklich stornieren? Klicken Sie auf JA.



- Klicken Sie erneut auf Routenmenü:

- Wählen Sie Line: 11

- Wählen Sie je nach Zeit Tour 1, 2, 3. Wählen Sie in unserem Fall 1 die Tour, die Ihrer Abfahrtszeit am nächsten liegt. Stellen Sie sicher, dass Endstation (Richtung nach) Auzelg sein muss, Start: Rehalp, erster Halt: Rehalp um 13:20:05

- OK klicken. Wenn OMSI Sie darüber informiert, dass das KI (Fahrzeug) zurückgezogen wird, bestätigen Sie dies und klicken Sie auf OK.

15. Gehen Sie auf das IBIS-Display und führen Sie dies nacheinander aus:

Klicken Sie		(11 ist bereits auf dem Bildschirm)			
-------------	---	-------------------------------------	--	---	---

- Klicken Sie auf die Schalter „**Türfreigabe**“ (-) und „**Alle Türen**“ (/). Passagiere gelangen hinein. Drücken Sie erneut „**Türfreigabe**“ (-). Dann auf dem IBIS-Bildschirm:

Dann dies		(11 ist bereits auf dem Bildschirm)			
Und dies		(11 ist bereits auf dem Bildschirm)			

Sie sind bereit, nach Auzelg zurückzukehren. Sie haben bereits auf den Türfreigabeschalter geklickt, die grüne Türverriegelungsleuchte ist aus, und fahren Sie mit der Straßenbahn genauso wie von Auzelg aus.

Wichtig: Tastaturkürzel für "**Türfreigabe-Schalter**" ist – (Minus) auf der numerischen Tastatur, und für "**Alle Türen**" ist der Schalter / (Schrägstrich) auf der numerischen Tastatur.

Beachten Sie die Verkehrsregeln und Ampeln und fahren Sie mit einer Geschwindigkeit von nicht mehr als 36 km/h (30 km/h im Zentrum von Zürich), und Sie werden pünktlich sein.

Simgames wünscht Ihnen eine gute Reise durch Zürich!

mailsoft GmbH simgames.ch

Witzbergstr.5 g

8330 Pfaeffikon ZH Switzerland

info@mailsoft.com

www.simgames.ch

www.mailsoft.com

www.simtrain.ch

ANHANG A

Willkommen im Tramdepot Oerlikon Zürich!

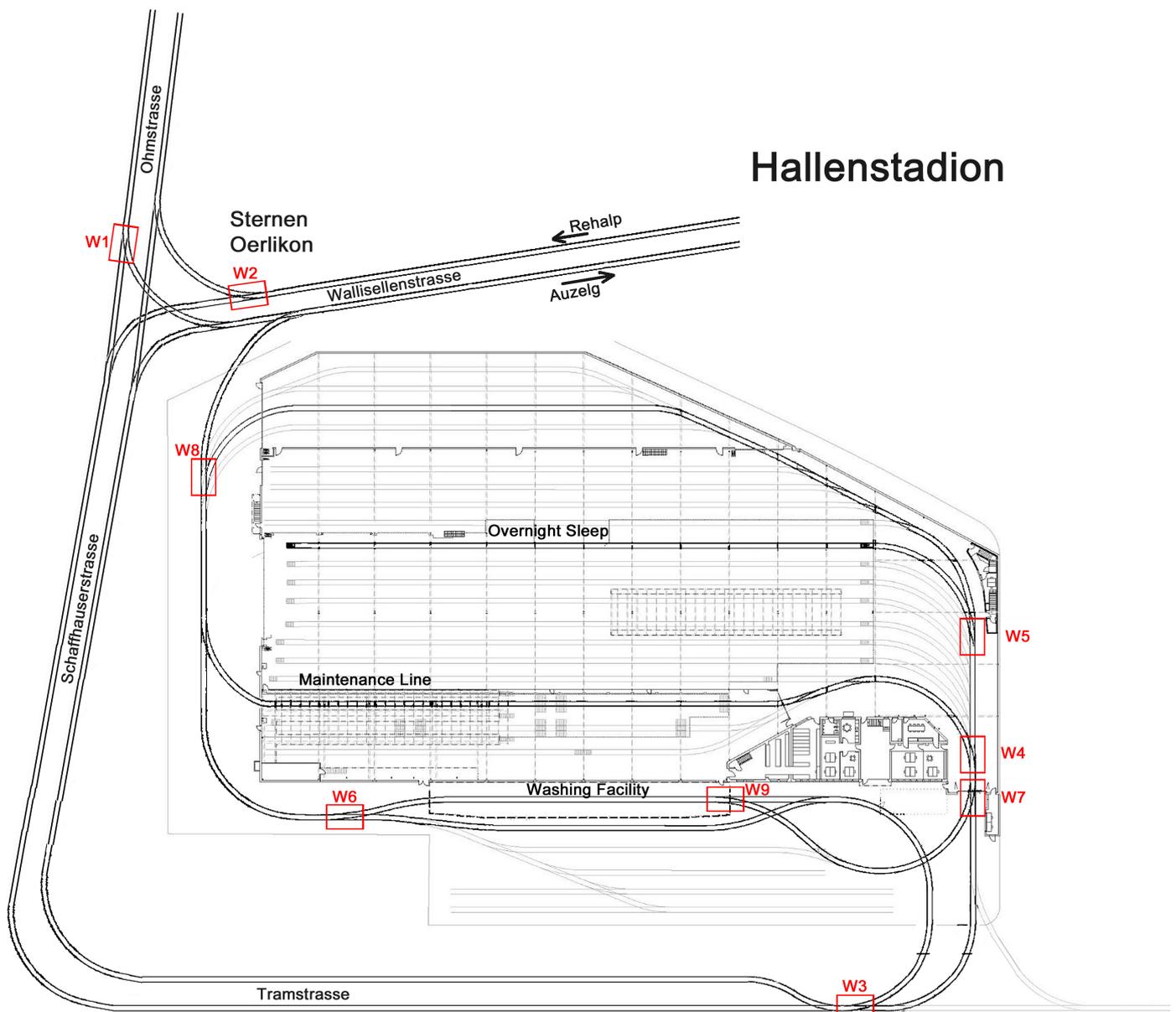
Was Sie hier tun können ...?

- Führen Sie einige Reparaturen/technische Wartungsarbeiten durch
- Parkieren des Tram zum Übernachten (auf Sackgassen-Parkgleis)
- Straßenbahn in einer speziellen Anlage waschen
- Werden Sie direkt nach Auzelg teleportiert, wenn Sie die spezielle Twilight Zone-Strecke betreten ...!

Der Einfahrt ins Depot ist entweder von Auzelg (empfohlen) oder von Rehalp aus möglich.

Hier ist das Depot-Diagramm:

Bahnhof Oerlikon



Wie kann ich von der Standardroute Auzelg – Rehalp – Auzelg 11 abweichen und in die Depot-Zone eintreten?



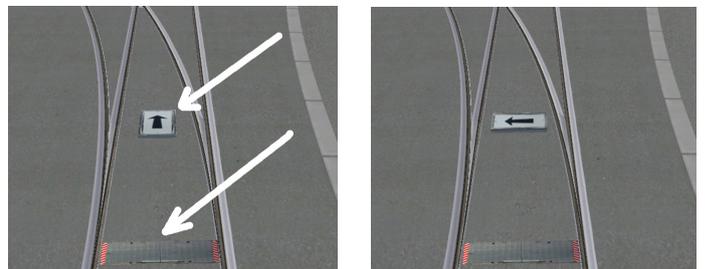
Wenn Sie von Auzelg kommen, halten Sie zunächst an der Straßenbahnhaltestelle Sterner Oerlikon (W2) und ändern dann die Richtung an der Streckenweiche (Weiche Nr. 2 im Depot-Diagramm) von (Standard) geradeaus nach **LINKS**.

Wenn Sie von Rehalp kommen, biegen Sie nach der Tram Haltestelle Bahnhof Oerlikon rechts ab. Nach ca. 100m sehen Sie die gelbe Markierung (W1) Halten Sie hier an und wechseln Sie die Weiche Richtung **GERADE** aus.



Wie ändere ich die Richtung an der Weiche ?

Zuerst müssen Sie die geparkte Straßenbahn verlassen, indem Sie F4 auf der Tastatur drücken. Wenn Sie sich dann draußen befinden, bewegen und schwenken Sie mit der Maus, um nahe an Weiche zu sein, und klicken Sie mit der linken Maustaste auf die Metallplatte oder auf die Pfeil-(Richtungs-)Rotationsplatte. Die Pfeilanzeige dreht sich und zeigt die neue Spurrichtung an. Drücken Sie die Taste F1, um ins Cockpit zurückzukehren um weiterzufahren.



Um das Hangartor, das Hauptschiebetor oder die Türen der Waschanlage zu öffnen, klicken Sie einfach auf die Tür/das Tor. Drücken Sie F4, um das Tram zu verlassen, klicken Sie auf das Tor und drücken Sie dann F1, um zum Cockpit zurück zukehren.



Hier sind einige Szenarien und Kombinationen von Tramweichen, um in das Depot korrekt zu fahren:

Auzelg * – Wartung – Auzelg	W2 LINKS	W3 straight	W4 LINKS	ML	W8 straight				
Auzelg * – Wartung – Rehalp	W2 LINKS	W3 straight	W4 LINKS	ML	W8 RIGHT				
Auzelg * – Wartung – Washing Facility - Auzelg	W2 LINKS	W3 straight	W4 LINKS	ML	W8 RIGHT	W7 RIGHT	WF	W8 straight	
Auzelg * – Wartung – Washing Facility - Rehalp	W2 LINKS	W3 straight	W4 LINKS	ML	W8 RIGHT	W7 RIGHT	WF	W8 RIGHT	W7 STRAIGHT
Auzelg * - Night Sleep track	W2 LINKS	W3 straight	W5 LINKS	NS					

ML – Wartungsschiene

WF – Waschanlage

NS – Übernachtung

* Rehalp Ankunft – Wenn Sie aus Rehalp kommen, können Sie die gleiche Tabelle verwenden, aber der erste Weichenschalter, der W2 LINKS einsetzt, wird W1 GERADE sein.

Wenn Sie in die Sackgasse des Depo einfahren, können Sie immer noch zurück. Wie man das Cobra-Tram im Rückwärtsmodus fährt steht Sie Anhang 2 (Cobra Tram).

STAR TREK DepotGleis !

Mit einer Kombination von Gleisweichen gelangen Sie im Depot auf ein ganz besonderes Gleis.

Sie werden direkt zur Tramhaltestelle Auzelg-Ausgang teleportiert.

Versuchen Sie, dieses Twilight Zone-Gleis zu finden...!

Nachdem Sie die Wartungsarbeiten und das Waschen der Straßenbahn abgeschlossen haben, gibt es keinen besseren Weg zur Endstation Auzelgund sparen Sie Zeit und Strom... 😊

ANHANG 2

COBRA TRAM

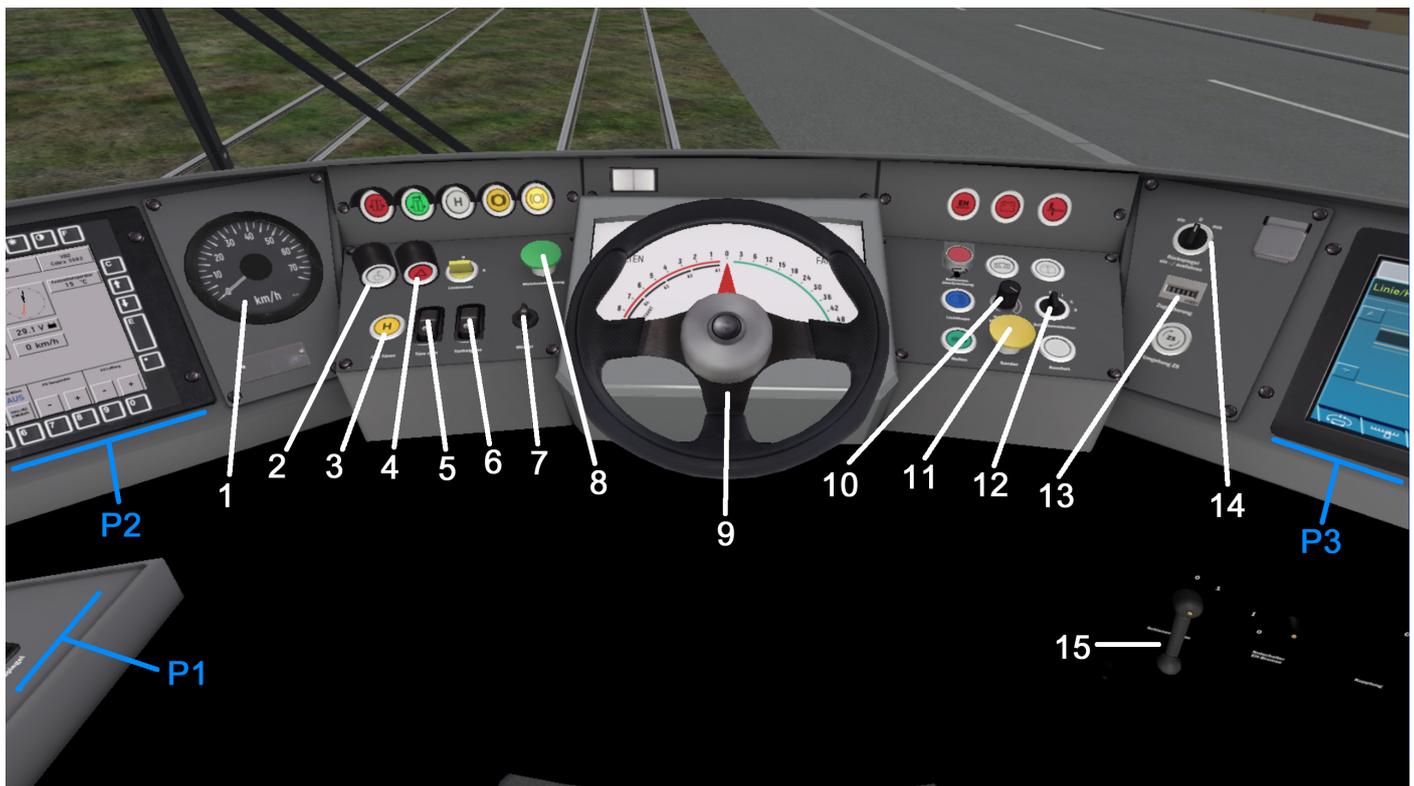
Die Cobra Tram ist eine Gelenk-Niederflur-Straßenbahn, die von den Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) betrieben wird. Als erste Niederflurstraßenbahn im örtlichen Straßenbahnnetz verkehrte die Straßenbahn ursprünglich nur auf wenigen Linien, wird heute aber neben älteren Straßenbahnmodellen auf den meisten Linien eingesetzt. Servicestart: 2001, Länge: 36.000 mm, Spurweite: 1000 mm, Gesamtproduktion: 88Stk., Kapazität: 238 (gesamt) / 96 (sitzend) / 142 (stehend)



Vollständige Spezifikationen

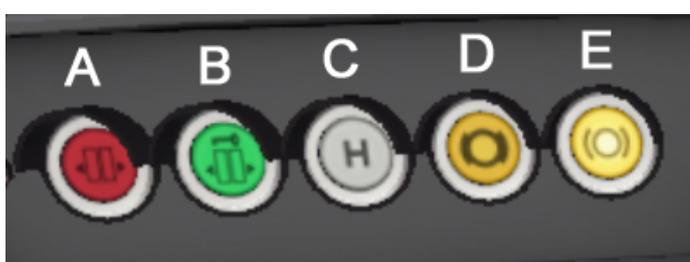
Typ	Be 5/6
Gesamtlänge	36 m
Breite	2,4 m
Höhe	3,6 m
Gewicht	39,2 t
Anzahl Sitzplätze	90
Anzahl Stehplätze	148
Geschwindigkeit	max. 70 km/h
Anzahl der Türen	7
Radpaare	6
Unabhängiger Radantrieb	10 angetrieben bei 12 Räder
Anzahl der Fahrgestelle	3
Raddurchmesser	neu 560 mm
Anzahl der Motoren	5
Motorleistung	max. 125 kW
Anzahl Stromabnehmer	1
Einstiegshöhe bei leerem Fahrzeug	350 mm
IGBT-Wechselrichter mit Rekuperationsoption	
Ermöglicht Energierückgewinnung beim Bremsen und damit höhere Effizienz	
Integriertes Crash-Konzept	Erhöht die Sicherheit
Waggennummer	3001 bis 3074 im Jahr 2010

Führerstandsbeschreibung



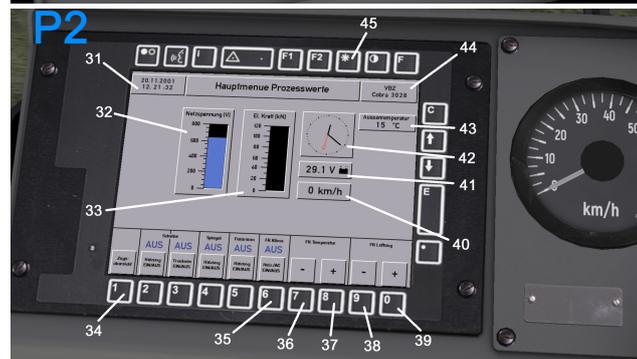
Nr.	Beschreibung
1	Geschwindigkeitsanzeige
2	Taste „Behinderte brauchen Hilfe“ zurücksetzen (aktivierbar über eine externe Taste)
3	Taste – alleTürenöffnen, / auf der numerischen Tastatur
4	Taste – Warnblinkanlage
5	Taste – nurVordertürenöffnen, * auf der numerischen Tastatur
6	Taste – Bushaltestelle bremsen, Tür öffnen lassen, - (minus) auf der numerischen Tastatur
7	Drehschalter – Blinkerschalter
8	Straßenbahngleisweiche (derzeitnichtbetriebsbereit)
9	Lenkrad
10	Zifferblatt – Armaturenbrettbeleuchtungdimmen
11	Sand-Taste (im Notfall Traktion erhöhen)
12	Drehschalter – Scheibenwischer
13	Gesamtarbeitsstundenzähler
14	Drehschalter – Spiegelpositionsregulierung (rechts – links)
15	Schalter – Gleisbremse

Signallampen



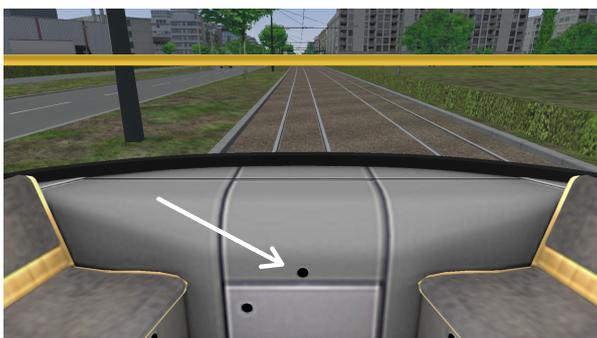
Lt	Beschreibung
A	Türensindoffen
B	Türen verriegelt (können geöffnet werden)
C	Stoppanforderung
D	Feststellbremse EIN
E	Feststellbremse AUS

Panel P1 , P2 and P3



No	Beschreibung
21	Schalter – Fahrerhausbeleuchtung
22	Schalter – Nacht-/Tunnellicht
23	Schalter – Armaturenblettbeleuchtung
24	Taste – Richtungsschalter
25	Drehschalter - Hauptschalter
31	Datum / Zeit
32	Angeschlossene Spannung
33	Elektrizität
34	Taste – Straßenbahnübersicht
35	Taste – Klimaanlageein/aus
36	Tasten – Erhöhung der AC-Temperatur
37	Tasten – Senkung der AC-Temperatur
38	Tasten – Erhöhung der Drehzahl des AC-Lüfters
39	Tasten – Drehzahl des AC-Lüfters verringern
40	Geschwindigkeit
41	Batteriespannung
42	Uhr
43	Aussentemperatur
44	Fahrzeugnummer
45	Taste – Beleuchtung der Tasten anzeigen
51	Linie- und Routeneingabe
52	Ansagenstummschalten

So fahren Sie das Cobra Tram im Rückwärtsmodus?



Zuerst müssen Sie das Tram anhalten. Drücken Sie dann die Taste R. Drücken Sie anschließend F2 und dann etwa zehnmal die rechte Pfeiltaste, um zum Aussichtspunkt am anderen Ende des Cobra Tram zu gelangen. Dort finden Sie eine Box mit einigen Steuerelementen. Klicken Sie darauf, um es zu öffnen. Klicken Sie dann auf die Taste und bewegen Sie den Griff mit der Maus (klicken und halten) nach oben, um zu fahren, oder nach unten, um zu verlangsamen und anzuhalten.



Halten Sie dann die Straßenbahn an, bewegen Sie den Griff in die neutrale Position (siehe Bild), klicken Sie erneut auf die Taste, um die Hecksteuerung auszuschalten, und klicken Sie auf die Abdeckung, um sie zu schließen.

Drücken Sie F1, um ins Cockpit zurückzukehren, und drücken Sie dann die Taste D und PageUP, um mit der Straßenbahn vorwärts zu fahren.

ANHANG 3

Grundeinstellungen

Für verbesserte Fahreigenschaften empfehlen wir Ihnen im Grundprogramm unter Anpassungen folgende Einstellungen zu ändern:

- a) Sonne blendet zu sehr: Unter „Grafik“ „Sonneneffekt“ deaktivieren
- b) Führerstand springt umher: Unter „Allgemeines“ „Kopfbewegung des Fahrers“ deaktivieren
- c) Tram blockiert beim Fahren: Unter „Erweitert - Performance“ „Reduziertes Multithreading“ deaktivieren und „Beim Start gesamte Karten laden“ aktivieren
- d) Bessere Performance beim Fahren: Unter „Grafik (erweitert)“ „Materialkanäle verwenden“ „Reflexion Map und BumpMap“ deaktivieren

Wichtig: Nach jeder Änderung OMSI2 immer neu starten!